



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	23.08.2021	Dokumentace k připomínkovému řízení	Ing. Petr Štengl
002	19.10.2021	Dokumentace Ke stavebnímu povolení	Ing. Petr Štengl

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00	

Zhotovitel stavby:	TMS Projekt s.r.o.		
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné		
Kontakt:	T: 420 378 229 850 E: projekce@tmsplzen.cz		
Zhotivitel objektu:	TMS Projekt s.r.o.		
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné		
Kontakt:	T: 420 378 229 850 E: projekce@tmsplzen.cz		
Hlavní projektant (HIP): Ing. Marek Tyr	Specialista: Ing. Zdeněk Pelech	Odpovědný projektant: Ing. Petr Štengl	Zpracovatel přílohy: Ing. Zdeněk Pelech

Název stavby/akce:		Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor		S-kód:	S632000132
				Zakázka:	213/SOD/20
Název části:		Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)		Označení části:	D.1.1.3.
Název objektu:		PZZ v km 68,080 (P6405)		Číslo objektu/komplexu:	PS 01 Číslo přílohy: 0301. Paré:
Název přílohy:		Tabulka přejezdu P6405		Číslo přílohy:	
Název dílčí části přílohy:				Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:			
Jihočeský	Tábor [764701]; Měšice u Tábora [693456]	1851 22			
Dokumentace:					
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:		
DSP	19.10.2021				

TABULKA PŘEJEZDU																	
ZÁKLADNÍ ÚDAJE																	
TRAŤ: Horní Cerekev - Tábor				PŘEJEZD v km: 68,080													
DRUH: PZS 3ZBI				ZÁVORY: celé - dělené sekvenční						Označení: G13/P6405							
KOMUNIKACE: IV. tř.										Rozhodující uživatelé: vozidla / chodci							
dp [m] 15,00		tx [s] -		tu [s] 10,00		tv [s] 26,64		Vs [km/h] voz/ch 5 / 3		a [°] 127							
dTr [m] voz/ch 37,00 / 18,00		tb1 [s] 6,00		tu1 [s] 0		tz [s] 21,6		Vv [km/h] 20		b1 [°] 127							
dz [m] 25,70		tb2 [s] 3,00		tu2 [s] 0		tz2 [s] 29,74		a [m*s ⁻²] -		b2 [°] 127							
ds [m] voz/ch 22,00 / 3,00		tl [s] 49,74		to [s] 10,00		tr [s] 1,00		Vt [km/h] 70		Sp [m] 9,00							
tzvo [s] 18,50		tzzvo [s] 26,64		tzzch [s] 21,60													
Kolej číslo	Lzab [m]	dv [m]	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba									
					tg [s]	tA [s]	tAs [s]	LD [m]	te [s]	tr [s]	tk [s]	tkS [min]					
1	700	627	lichý	68,075	0	222	290	10663	180	60	2363	40					
			sudý	68,085	0	290	290	2478	0	60	619	40					
POZITIVNÍ SIGNAL																	
Volné úseky vždy				12J	13J	CLK											
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:																	
Volné úseky nemusí být				V301	301-3K												
				301/302-	Se9=0 or 301/302-												
VÝSTRAHA																	
Označení zač. PÚ	jízda od/z	rozhodující výhybky		dovolená rychlost na přejezd Vt (km/h) (změna od náv., od km)	Lp [m]	Lps [m]	Lps zač. PÚ	tzv [s]	tzvs [s]	tn [s]	tns [s]	při volném úseku	Pozn.				
G13-1	Chýnova			70	968	968	67,107	0,00	0	-	-						
G13-2	S3a,S1,S2, S4a,S6,S8 do Chýnova			50 (68,870)70	916	1003	69,088	6,36	0	-	-						
Pn	S3a,S1,S2, S4a,S6,S8 do Chýnova			40 (68,857)70	884	-	-	-	-	0	-		1)				
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:																	
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):				13J													
ZVUKOVÁ VÝSTRAHA																	
Zvuková výstraha není na výstražnících :																	
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících :				všech													
po sklopení břevna závor :				všech													
POZNÁMKY																	
Při výpočtu PZS bylo uvažováno s postupným (sekvenčním) sklápěním závor dle dopisu č.j. 3867/2017-SŽDC-O14 ze dne 23.1. 2017																	
1) Za uzavření PZS před rozsvícením návěsti Pn je zodpovědná osoba obsluhující zab. zařízení, čas tn se neuplatňuje.																	

Sestavil Ing. Zdeněk Pelech, TMS Projekt s.r.o.
Datum : 20.06.2021

Trať Horní Cerekev - Tábor, elektrické zab.zař.	0300
Tabulka přejezdu G13/P6405 v km 68,080	